

załącznik Nr 1 do Regulaminu udzielania zamówień odrębnych

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a

tel. 52 582 27 61

Biuro Zamawiającego

NIP 554-10-06-413

Bydgoszcz, dnia 05-10-2016r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

o wartości od kwoty 6.000 euro do kwoty 30.000 euro

dotyczy zamówienia odrębnego CPV 79212100-4, 79212000-3

1. Kierujemy zapytanie ofertowe, w celu uzyskania oferty na wykonanie opisanego niżej przedmiotu zamówienia :

Przeprowadzenie:

- a) audytu rekompensaty ex-ante polegającym na:
 - aktualizacji audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy na rok 2017 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP, a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o., a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza)
 - opracowaniem (dodaniem nowej pozycji) audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków na lata 2017-2020 (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP, a MZK)
 - aktualizacji audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji na lata 2017-2025
 - opracowaniu analizy porównawczej kosztów utrzymania i bieżących remontów torowisk, sieci trakcyjnych i podstacji na bazie danych za 2015 rok z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz),
 - b) aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
 - c) audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2016 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP, a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o., a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza);
 - d) audytu ex-post za rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.
2. Warunki stawiane Wykonawcom: Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w kwestii opracowywania audytów o podobnym zakresie do wymaganego w niniejszym zamówieniu, w tym w szczególności opracowania audytów dla przewozów tramwajowych wraz z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji i wykonaniem audytów dla przewozów autobusowych w miastach o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób, tzn. Wykonawca musi wykazać się wykonaniem w latach 2013-2016 przynajmniej jednego audytu ekonomicznego ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym (z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji), jednego audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym oraz po min. jednym audycie ex-post zarówno w tramwajowym, jak i autobusowym transporcie zbiorowym w mieście o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób.
 3. Termin realizacji zamówienia odpowiednio wg zakresu opisanego w ust. 1.:
 - a) do 18.11.2016r.
 - b) do 18.11.2016r.,
 - c) do 31.03.2017r.,
 - d) do 31.03.2017r.

4. Kryterium wyboru oferty :

1) cena 100 %

2) inne 0 %

5. Istotne warunki zamówienia i przyszłej umowy :

I. Od Wykonawcy oczekujemy w szczególności:

1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
 - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011r w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
 - dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014r. w sprawie zamówień publicznych;
 - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
 - ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13),
 - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
 - Wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (projekt z czerwca 2015r.),
 - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w załączniku nr 1 do niniejszego ogłoszenia;
 - uwzględnieniem wzajemnych zależności finansowo-rzeczowych łączących ZDMiKP, TF i MZK (tj. przekazanie częściowego utrzymania przystanków przez TF do ZDMiKP oraz umowę podwykonawczą TF i MZK).
2. Uwzględnienia, w raportach dotyczących analizy ex-post: otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2016 roku, otrzymanej przez spółkę Tramwaj Fordon rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w roku 2016, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione zostały i skalkulowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. nie otrzymały rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.
3. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2016r.:
 - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
 - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK i TF do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań (min. trzy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
 - porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK i TF do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczo godzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
5. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o. i TF Sp. z o.o. za 2016r.
6. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-post za 2016r. przez MZK Sp. z o.o., TF Sp. z o.o. i Organizatora transportu.
7. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2017r w trakcji autobusowej i w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki Tramwaj Fordon):
 - założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej;
 - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru

tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-2, zestaw dwuwagonowy, Z-3 zestaw wieloczlony, Z-4 zestaw wieloczlony zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczlony, midi).

- specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
8. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportu ex-ante dla trakcji tramwajowej na rok 2017 i wzoru umów przewozowych tramwajowych przez MZK Sp. z o.o., spółkę Tramwaj Fordon i Organizatora transportu.

II. Oferta powinna zawierać:

1. Wykaz osób które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnego do wykonania zamówienia.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Wykaz zrealizowanych audytów tożsamych z niniejszymi warunkami zamówienia w latach 2013-2016 (zgodnie z zapisami ust.2 niniejszego zapytania ofertowego).
4. Cenę łączną w złotych polskich za wykonanie całego zamówienia podaną liczbowo i słownie i dodatkowo w rozbiciu na :
 - a) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante wg opisu zawartego w ust. 1a niniejszego zapytania ofertowego;
 - b) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
 - c) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2016
 - d) cenę za opracowanie audytu ex-post za rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

Cena łączna oferty będzie ceną ryczałtową i powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednio i pośrednio, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT. Cena będzie obowiązywać przez okres ważności umowy i pozostanie niezmienną.

III. Terminy opracowania audytów:

- Audyt rekompensaty ex-ante wg ust. 1a niniejszego zapytania ofertowego - do dnia 18 listopada 2016r.
- Audyt w zakresie aktualizacji rekompensaty ex-ante na rok 2017 w trakcji autobusowej – do dnia 18 listopada 2016r.
- Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK i TF rekompensaty za 2016r w trakcji tramwajowej wraz z utrzymaniem i konserwacją torowisk, sieci i podstacji - do dnia 31 marca 2017r.
- Audyt w zakresie weryfikacji otrzymanej przez MZK rekompensaty za 2016r. w trakcji autobusowej – do dnia 31 marca 2017r.

IV. Terminy płatności:

Zapłata nastąpi w dwóch częściach, tzn. część pierwsza płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Organizatora transportu, MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o., na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu rekompensaty ex-ante wg opisu zawartego w ust. 1a niniejszego zapytania ofertowego;
- b) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2017 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

a druga część płatna będzie w terminie 30 dni od otrzymania i przyjęcia przez Organizatora transportu, MZK Sp. z o.o. oraz Tramwaj Fordon Sp. z o.o. (w zakresie na podstawie poprawnie wystawionej faktury VAT, raportów i dokumentów dotyczących:

- c) audytu rekompensaty ex-post z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2016

- d) audytu ex-post za rok 2016 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

V. Termin składania ofert:

Termin składania ofert upływa w dniu 13.10.2016r. o godz. 13:00.

Uwagi : ZDMiKP zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, przedłużenia terminu składania ofert, negocjacji warunków umowy oraz odstąpienia od wyboru ofert, bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.

6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych
7. Osoby uprawnione do kontaktów z wykonawcami
Tomasz Brzuchalski - tel. 52 582 27 41, 604 429 436
8. Ofertę należy złożyć wyłącznie w formie elektronicznej na adres poczty:
tomasz.brzuchalski@zdmikp.bydgoszcz.pl

Z upoważnienia
Dyrektora ZDMiKP
B.P. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury
.....
Dyrektor ZDMiKP

Naczelnik Wydziału
Organizacji Transportu

Tomasz Brzuchalski

Główny Księgowy
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Ewa Adamczak

Zastępca Dyrektora
ds. Transportu
Rafał Grzegorzewski